

HORQUILLAS:

Se = 25-30mm	Motos con 120-130 mm de recorrido	Uso Carretera / Tandas pista
Sd = 35-40mm	(Se + 10 mm)	Uso Carretera / Tandas pista

Motos con más de 130 mm de recorrido:

Se = entre el 20-25 % del total del recorrido de la suspensión
 Sd = entre el 30-35 % del total del recorrido de la suspensión

AMORTIGUADOR TRASERO:

Se = 5-15 mm	Motos con 120-130 mm de recorrido	Carretera / Tandas pista
Sd = 30-40 mm	Aprox. 1/3 del total del recorrido	Carretera / Tandas pista

Motos con más de 130 mm de recorrido:

Se = 5-15 % del total del recorrido
 Sd = 25-30 % del total del recorrido (Aprox. 1/3 del total del recorrido)

CARACTERISTICAS DEL SAG

- Se = Sag estático – peso sólo motocicleta
 Se ajusta mediante la precarga del muelle
 Se muy bajo = Reducir precarga del muelle
 Se muy alto = Aumentar precarga del muelle
- Sd = Sag dinámico – con piloto
 Depende de la constante del muelle
 Sd muy bajo = muelle muy duro > reducir la constante mediante cambio de muelle
 Sd muy alto = muelle muy blando > aumentar la constante con cambio de muelle



En primer lugar ajustar siempre el SAG Estático para que esté dentro de márgenes y luego, Y SOLO LUEGO, medir el SAG Dinámico – Sólo con el SAG estático correcto y en su sitio puede elegirse el muelle adecuado para el piloto al medir el SAG Dinámico.

Es recomendable que los hidráulicos no estén demasiado cerrados para ajustar el SAG.